

# Anmeldung

Die Teilnahmegebühr beträgt inkl. Mehrwertsteuer 175 €, für Privatpersonen und Angehörige der öffentlichen Verwaltung 150 €, für Studenten und Pensionäre 60 €. Die Veröffentlichung der Vorträge in einem Band der Reihe WBI-PRINT, der Mittagsimbiss und Kaffeepausen sind in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte beachten Sie die AGB's unter [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu).

Name: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Rechnungs-  
anschrift: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift/Firmenstempel: \_\_\_\_\_

Wir bitten um Rückmeldung bis 11.05.2018, wahlweise  
per Fax: 06201-2599-110  
per E-Mail: [wbi@wbionline.de](mailto:wbi@wbionline.de)  
per Online-Formular: [www.felsmechanik.eu](http://www.felsmechanik.eu)

WBI GmbH  
Im Technologiepark 3  
69469 Weinheim (Bergstraße)  
[www.wbionline.de](http://www.wbionline.de)

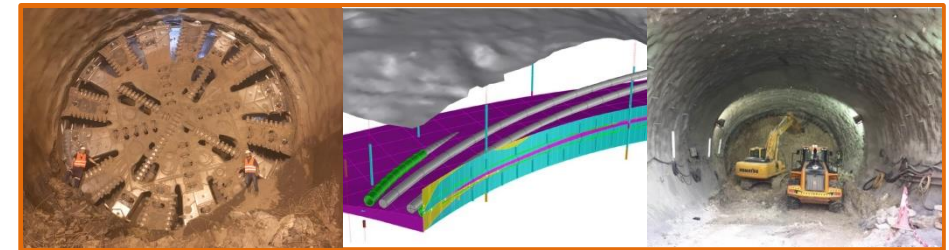
Entfernungen/Reisezeit mit dem Auto:  
Frankfurt Flughafen: ~65 km (~40 Min.)  
Mannheim HBF: ~17 km (~20 Min.)  
Heidelberg HBF: ~22 km (~20 Min.)  
Weinheim BF: ~ 2 km (~ 5 Min.)



## 4. Felsmechanik- und Tunnelbautag im WBI-Center, Weinheim (Bergstraße) 07.06.2018

Der 4. Felsmechanik- und Tunnelbautag wird von WBI gemeinsam mit der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, der DB Netze und dem Arbeitskreis Bautechnik des Württembergischen Ingenieurvereins veranstaltet. Es werden Vertreter von Bauherren, von Baufirmen, von Planern und von Gutachtern zu interessanten Fragestellungen des Bahnprojekts Stuttgart-Ulm und anderer Großprojekte im In- und Ausland vortragen.

Außer für Projektbeteiligte dürften diese Themen auch für andere Fachleute und Studenten von Interesse sein, und wir würden uns freuen, Sie im Juni 2018 in Weinheim an der Bergstraße begrüßen zu können.



### Themen:

1. Felsmechanik und Tunnelbau, Block 1
2. Felsmechanik und Tunnelbau, Block 2
3. Felsmechanik und Tunnelbau, Block 3
4. Ringspaltmörtel, Stand und Entwicklung

# Programm

**8.15 – 9.00 Uhr** **Empfang und Registrierung**

9.00 – 9.20 Uhr **Begrüßung**

9.20 – 9.40 Uhr **Einführung**

*Dipl.-Wirt.-Ing. Manfred Leger*, Vorsitzender der Geschäftsführung,  
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**"Stand der Planungs- und Bauarbeiten beim Projekt  
Stuttgart-Ulm"**

9.40 – 10.40 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 1**

Vorsitz: *TRDir Prof. Dr.-Ing. Gero Marzahn*,  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

*Prof. Dr.-Ing. Walter Wittke, Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, WBI GmbH,  
*Dipl.-Ing. Andreas Boettcher*, Hochtief Infrastructure GmbH  
**"Bemessung und Bewehrung der Stahlbetoninnenschalen im  
anhydritführenden Gebirge"**

*Dr.-Ing. Martin Herrenknecht*, Herrenknecht AG  
**"Hartgesteinsmaschinen in Oslo im Einsatz"**

Diskussion

**10.40 – 11.10 Uhr Kaffeepause**

11.10 – 13.10 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 2**

Vorsitz: *Dipl.-Ing. Klaus Hofmann*,  
Landeshauptstadt Stuttgart

*Dr.-Ing. Martin Wittke, Dr.-Ing. René Sommer*, WBI GmbH  
**"BIM bei der Unterfahrung der Bestandsstrecke Stuttgart – Ulm im Neckarkies"**

*Dipl.-Ing. Günter Osthoff*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
*Dipl.-Ing. Andreas Rath*, ATCOST 21  
**"Bau einer Wendekaverne für die TBM des Fildertunnels"**

*Dr.-Ing. Claus Erichsen, Dipl.-Ing. Ralf Druffel*, WBI GmbH,  
*Dipl.-Ing. Rolf Hoffmann*, ATC-S21  
**"Kreuzungsbauwerk Ehmannastraße, räumliche Statik und Bemessung"**

*Jörg Hamann*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
*Dipl.-Ing. Stefan Lechelmair*, Stump Spezialtiefbau GmbH  
**"Injektion einer Zementpaste zur Abdichtung und Verfestigung der  
Auslaugungsfront des Gipskeupers im Neckartal"**

*Dipl.-Ing. Dieter Schmitt*, WBI GmbH  
**"Acrylatgelenkung im anhydritführenden Gipskeuper"**

Diskussion

**13.10 – 14.20 Uhr Mittagspause**

14.20 – 16.00 Uhr **Felsmechanik und Tunnelbau, Block 3**

Vorsitz: *Peter Sturm*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

*Dipl.-Ing. Rainer Rengshausen*, PORR Bau GmbH  
**"Humber Crossing"**

*Dr.-Ing. Stefan Franz*, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH  
**"Tunnelkette A44"**

*Dr.-Ing. Bettina Wittke-Schmitt*, WBI GmbH,  
*Dipl.-Ing. Hans Wenkenbach*, PORR AG  
**"Vent City, Doha"**

*Dipl.-Ing. Manfred Bauer*, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft mbH  
**"Pumpspeicherkraftwerk Obervermunt Werk II"**

Diskussion

**16.00 – 16.30 Uhr Kaffeepause**

16.30 – 17.45 Uhr **Ringspaltmörtel, Stand und Entwicklung**

Vorsitz: *Walter Schoefer*, Flughafen Stuttgart GmbH

*Dr.-Ing. Patricia Wittke-Gattermann*, WBI GmbH,  
*Nadav Tebouille*, Danya Cebus, *Jiang Aimin*, CCECC  
**"Red Line, Tel Aviv, Eastern Section – Einfluss der Eigenschaften des  
Ringspaltmörtels auf die Bemessung der Tübbingauskleidung"**

*Dipl.-Ing. Jörg Rainer Müller*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
*Dipl.-Ing. Armin Strauss*, ATA  
**"Boßlertunnel – Erfahrungen beim Einsatz von BI-Komponentenmörtel"**

*Dipl.-Ing. Thomas Berner*, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH,  
*Dipl.-Ing. Lars Bayer*, ATCOST 21  
**"Verwendung eines phosphathaltigen Mörtels im anhydrithaltigen Gebirge im  
Fildertunnel"**

Diskussion

17.45 Uhr

**Schlusswort**